



Anfrage	Status: öffentlich Federführung: FB 30 - Fachdienst Verkehrsbehörde AZ: 30.04/Kr/sb Verfasser/Bearbeiter: Herr Krohn
Daten zum "Nordringkreisel" <u>hier:</u> Stellungnahme der Verwaltung zur Anfrage der Piraten Partei vom 08.02.2012	

Stellungnahme der Verwaltung:

1. Die Anlage 1 zur Drucksache DS 11-16/0010.067 ist ohne Legende nicht verständlich. Ich bitte eine Legende nachzuliefern, die mind. die Kürzel und Zahlencodes der Spalten Unf_Typ, Unf_Art, Unf-Urs in Klartext auflöst.

Antwort:

Anbei gebe ich die Legende zur Unfallstatistik (Anlage 1 – 4) zur Kenntnis.

2. Laut telefonischer Aussage der Polizei Buchholz ist sowohl die Zahl als auch die Schwere der Unfälle im Jahr 2011 gegenüber den Vorjahren signifikant zurückgegangen. Ich bitte die Verwaltung, entsprechende Unfallstatistiken für **2011** von der Polizei einzuholen und dem Rat zur Verfügung zu stellen.

Antwort:

Anbei die Unfallstatistik 2011 der Polizeiinspektion Harburg (Anlage 5) zur Kenntnis.

3. Ich bitte die Verwaltung, sämtliche Verkehrszählungen aus den Jahren 2007, 2008, 2009, 2010 und 2011, die für die Kreuzung Hamburger Str./Nordring relevant sind, dem Rat in geeigneter Form zur Verfügung zu stellen. Sollten Zahlen beim Landkreis vorliegen, bitte ich die Verwaltung, die Zahlen vom Landkreis einzuholen. Als schriftliche Antwort auf diese Anfrage bitte ich um Aufbereitung der Zahlen nach dem Beispiel der Tabelle 6 auf Seite 35 der Fortschreibung des VEP vom 26.09.2005 bzw. Bereitstellung der Zahlen, die dem Rat eine solche Aufbereitung ermöglichen.

Antwort:

Es liegen Verkehrszählungen aus den Jahren 2007, 2009 und 2012 vor. Die Erhebungen 2007 und 2009 wurden durch den Landkreis Harburg in Zusammenhang mit der Planung des Ostrings vorgenommen. Die Zählungen für 2012 erfolgten durch die Verkehrsbehörde der Stadt Buchholz i.d.N. In den Jahren 2008, 2010 und 2011 wurden keine Daten erhoben. Weitere Zahlen liegen auch beim Landkreis Harburg nicht vor.

2007, 24-Stunden-Wert, ermittelt durch Ingenieurbüro R+T Topp, Huber-Erler, Hagedorn GbR im Auftrag des Landkreises Harburg

	2007
Hamburger Straße nördlich des Nordrings	13.100
Hamburger Straße südlich des Nordrings	15.500

2009, 24-Stunden-Wert, ermittelt durch Ingenieurbüro R+T Topp, Huber-Erler, Hagedorn GbR im Auftrag des Landkreises Harburg

	2009
Hamburger Straße nördlich des Nordrings	15.800
Hamburger Straße südlich des Nordrings	15.700

2012, 24-Stunden-Wert, Verkehrszählung Stadt Buchholz i.d.N. am 14.03.2012, 15.00 - 19.00 Uhr (hochgerechnet mit dem üblichen Faktor 3,5 zur Ermittlung des 24-Stunden-Wertes).

	2012
Hamburger Straße nördlich des Nordrings	14.350
Hamburger Straße südlich des Nordrings	18.200

In der Verkehrsplanung gibt es zwei unterschiedliche Methoden zur Erhebung von Verkehrsströmen, die so genannten Knotenstromzählungen und die Querschnittszählungen.

Bei der Knotenstromzählung werden die Verkehrsdaten aller Verkehrsrichtungen und ihre Beziehung untereinander ermittelt. Die Darstellung der Verkehrsströme kann dann entsprechend der Tabelle 6 auf Seite 35 des VEP vom 26.09.2005 erfolgen.

Am Knotenpunkt Hamburger Straße/Buenser Weg/Nordring wurden lediglich Querschnittszählungen durchgeführt. Hierbei werden die Verkehrsströme auf der Nord- und der Südachse erhoben, nicht aber die Verkehrsmengen der untergeordneten Straßen Nordring und Buenser Weg sowie die Beziehung der Verkehrsströme untereinander. Aus diesem Grund ist nur eine Darstellung der Verkehrsmengen auf der Hamburger Straße nördlich und südlich des Nordrings möglich.

Anlagen:

- 1 – 4 Legende zur Unfallstatistik (Anlage 1-6)
- 5 Unfallstatistik 2011 der Polizeiinspektion Harburg