

Hannes Amelung
Einzelvertreter der Piratenpartei
im Bezirksrat Misburg-Anderten

Herrn Bezirksbürgermeister Klaus Dickneite
o.V.i.A.
über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und
Stadtbezirksangelegenheiten
18.62.05

Hannover, 20.02.2013

Antrag gemäß §10 GO des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Der Stadtbezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird aufgefordert eine Verkehrszählung entlang der Lehrter Straße durchzuführen. Dabei sollen die einmündenden Straßen mit berücksichtigt werden. Anhand der Ergebnisse einer solchen Zählung sollen dann die Signalprogramme der Lichtzeichenanlagen entlang der Lehrter Straße optimiert werden. Insbesondere ist darauf zu achten, dass der Verkehr aus einmündenden Straßen schneller eine Freigabe vor Ampeln erhält.

Begründung:

Mit der Drucksache 15-2205/2011 hat die Verwaltung Informationen über die Programmentwicklung der Signalanlagen gegeben. Grundlage sollen Verkehrszählungen aus der Zeit vor dem 2002 erfolgen Straßenbahnausbau sein. Laut der Geoinformation der Stadt Hannover stammen diese Zählungen allerdings schon aus dem Jahr 1991. Neubauten in Anderten und die Auswirkungen der Stadtbahnerweiterung sind bei diesen Zählungen ebenso unberücksichtigt wie der seitdem stark veränderte KFZ-Bestand.

Zu den Auswirkungen seien zwei Beispiele genannt: Zu einen müssen Autofahrer an einmündenden Straßen vor roten Ampeln warten, obwohl sich auf der kreuzenden Lehrter Straße kein Fahrzeug oder Fußgänger im Umfeld der Kreuzung befindet. Zum anderen ist zu beobachten, dass für Fahrzeuge des ÖPNV teilweise ein sehr langer Vorlauf bei der Signalisierung besteht. So erhält der ÖPNV bereits eine Freigabe an Kreuzungen, obwohl sich ein entsprechendes Fahrzeug noch 15 Sekunden oder länger von einer Kreuzung entfernt befindet.

Hannes Amelung