

Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 8.10.2014
TOP -ö- 5: Verkehrskonzept Münchner Norden
Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01145

Änderungsantrag

Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:

Punkt 1: Grundsätzliches - wie Antrag der Referentin -

Punkt 2:

Öffentlicher Personennahverkehr wird wie folgt geändert:

Punkt 2.1.

Die Verlängerung der Tram 23 zum Kieferngarten und die Tram 24 vom Kieferngarten zum U-Bahnhof Am Hart sollen nur dann weiterverfolgt werden, wenn die unter Punkt 2.3 (neu) geplante U 26 endgültig scheitert.

2.2. unverändert

2.3.

Die Untersuchungen zur U 26 im Vortrag der Referentin werden zur Kenntnis genommen. Die Planungen zur U 26 werden trotzdem weiterverfolgt. Die Stadtwerke München GmbH (SWM) werden gebeten, in Zusammenarbeit mit der Verwaltung eine bautechnische und betriebliche Machbarkeitsstudie für die Verbindung der U 2 Am Hart und der U 6 Kieferngarten zu erstellen.

- 2.5 wird 2.4
- 2.6 wird 2.5
- 2.7 wird 2.6
- 2.8. wird 2.7.

Punkte 3 bis 7 wie Antrag der Referentin

Gez.

Dr. Michael Mattar
Fraktionsvorsitzender